HANDELSAGENTUR GMBH mooser

SYSTEM BOHLE MSB

Talbrücke Truckenthal- BRD

HOCHTIEF CONSTRUCTION KIRCHNER

ist ein 425 m langes zweigleisiges Eisenbahnüberführungsbauwerk der Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt.

Oelzetalbrücke ist ein 370 m langes zweigleisiges Eisenbahnüberführungsbauwerk der Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt,

Im März 2011 bekamen wir von der ARGE Ingenieurbau Truckentalbrücke/Ölzetalbrücke den Auftrag für den Bau unserer ersten **Höckerbohle für die ganze und halbe Fahrbahnbreite im Wechselbetrieb für zwei Brückenbauwerke.**
Trotz vieler Unkenrufe der eigenen AV, dass es nicht möglich wäre den Schutzbeton für die ganze Fahrbahnbreite erfolgreich zu verarbeiten, waren wir uns mit der Bauleitung und dem Polier vor Ort einig. Es wird funktionieren.
Bei der ersten Betonierung waren wir zur Unterstützung vor Ort.

Durch die Erfahrung der bereits gebauten MSB Höcker Bohlen hatte die Truckenthal Mannschaft von Anfang an keinerlei Probleme.
Der Ausfall von 2 Rüttelmotoren (Feuchtigkeit im Klemmkasten-durch gebrochene Gusszapfen) war kein Problem. Der Schutzbeton konnte mit 4 Rüttlern genauso sauber bearbeitet werden.
Zwischenzeitlich wurde die MSB Höcker-ganze Fahrbahn auf den Lastwagen verladen und zur Ölzetalbrücke transportiert. Dort wurde dann die MSB Höcker ganze Fahrbahn aufgebaut. Da aber auf der Ölzetalbrücke nur die halbe Fahrbahn betoniert wurde, wurde die eine Hälfte der Höckerbohle durch Ausstecken der Rüttler einfach lahm gelegt.
Somit brauchte man die Höckerbohle im Wechselbetrieb nicht einmal auseinander bauen.

Dem Kunden mit einfachen, auf der Baustelle schnell umsetzbaren, Ideen helfen.

Dank an Firmen Hochtief Construction und Kirchner den Herren Lehe ,Wolff, Ickler, Schmiedl und Zelt, die uns ihr Vertrauen geschenkt haben.

A-5632 Dorfgastein/Webergasse 5 ☎ +43 6433/20330 🖹 +43 6433/2033016 info@mooser.info www.mooser.info